

ПРИМЕНЕНИЕ ДРОБЕМЕТНЫХ МАШИН В АЭРОПОРТАХ



Дорожно-транспортная система аэропортов является очень сложной структурой. Подрядчики и администрация воздушных гаваней постоянно ведут поиск решений различного рода задач. Одной из них является обеспечение безопасности и, в частности, удаление старой разметки, резины и прочих загрязняющих веществ со взлётно-посадочных полос и рулёжек.

Обслуживание взлетно-посадочных полос

Загрузка Международных аэропортов растет вместе с увеличением трафика. Современные взлетно-посадочные полосы должны обеспечивать безопасную посадку турбореактивного самолета с большим весом и при высокой скорости посадки. Для безопасного функционирования крайне важно состояние поверхности ВПП, ведь эффективность торможения обеспечивается, в том числе, её покрытием.



Существует много факторов, которые могут влиять на состояние полосы – её структура, используемые материалы и т.д. Но

независимо от этого характеристики трения ВПП будут меняться с течением времени. Это вызвано погодными изменениями, воздействием окружающей среды, а так же типом самолётов и интенсивностью их движения. В дополнение к естественному механическому износу, на

поверхности скапливаются различные загрязняющие вещества, в т.ч. тормозной след авиационных шин, которые являются причиной исчезновения макро-шероховатости, что уменьшает фрикционные (сцепные) свойства ВПП. Без макротекстур покрытие не способствует отводу воды с дороги и избавлению от водяной пленки, что в последствии приводит к эффекту аквапланирования. Для того чтобы снизить аварийность на дорогах и сделать дороги более безопасными необходимо привести





Дробеметная обработка **STRONG CONCRETER®**

Компания "СТРОНГ КОНСТРАКШН ЭКВИПМЕНТ" предлагает эффективное, экономичное и безопасное решение данных задач, которое уже применяется на западе. Дробеметные системы **STRONG CONCRETER SBM 500** и **SBM 250** отлично подходят для удаления тонкоокрашенных линий разметки, тонких слоев старых и застарелых красок, а также резины и других загрязняющих веществ, а глубокие слои материала не получают повреждений. После обработки дробеметными машинами **STRONG CONCRETER®** взлётно-посадочной полосы и рулёжек, впрочем как и дорожного покрытия, на поверхности не остаётся канавок, обманного оптического эффекта после дождя или в ночное время. Машины **SBM 500** и **SBM 250** не оставляют пыли и химических веществ, проникающих в почву и не требуют использования ценной пресной воды. А во время работы вся пыль и отработанный материал остаётся в бункере пылесоса, что обеспечивает комфорт работы оператора и не причиняет неудобства окружающим. Именно поэтому дробеметные системы **STRONG CONCRETER®** являются максимально экологически чистым решением для обработки дорожной и бетонной поверхности.

Дробеметная обработка является единственной технологией, которая создает как макро- и микротекстуры асфальтовых и бетонных поверхностей. Дробеметные системы **STRONG CONCRETER** для удаления загрязнений и обновления поверхностей взлетно-посадочной полосы в настоящее время хорошо развиты. Использование этих технологий становятся обычной практикой во многих международных аэропортах. Благодаря специальной дробеметной технологии **STRONG CONCRETER®** возможно регенерировать макро- и микроструктуры в исходное состояние, а в

Безопасность взлетно-посадочной полосы



На поверхности аэродромных покрытий не допускаются:

- наплывы мастики высотой более 15 мм;
- выбоины и раковины с размерами в плане более 50 мм и глубиной более 30 мм (для ИВПП - 25 мм), не залитые мастикой;
- уступы в швах смежных плит или кромки трещин высотой более 30 мм (для ИВПП - 25 мм)
- неровности на ИВПП, образующие просвет под трехметровой рейкой более 25 мм (кроме вершины двускатного профиля и дождеприемных лотков);
- алгебраическая разность продольных уклонов соседних плит более 0,033 (для ИВПП - 0,02);
- сколы кромок плит шириной более 30 мм и глубиной более 25 мм, не залитые мастикой.

Техническое состояние и несущая способность покрытий может определяться по методу ACN/PCN, с периодичностью обследования и дефектации

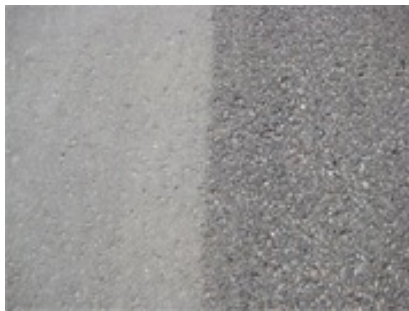
- при коэффициенте перегрузки ACN/PCN = 1 и более, 4 раза в год;
- при коэффициенте перегрузки ACN/PCN = 0,8 - 1,0, 2 раза в год;
- при коэффициенте перегрузки ACN/PCN = менее 0,8, 1 раз.

ACN - Классификационное число воздушного судна (англ. *Aircraft Classification Number, ACN*) — это нормативный параметр Международной организации гражданской авиации (ИКАО), выражающий относительное воздействие воздушного судна на искусственное покрытие взлётно-посадочной полосы аэродрома, используемый в паре с классификационным числом покрытия.

PCN - Классификационное число покрытия или классификационное число прочности покрытия

Классификатор дефектов покрытий

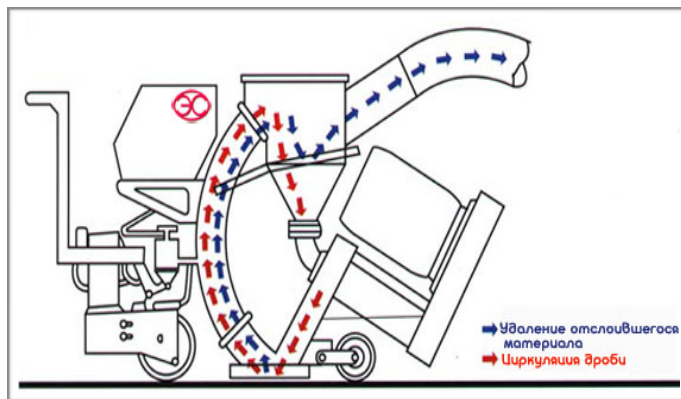
Описание дефектов (повреждений)	Показатель повреждений	Степень дефектности				
		0	1	2	3	4
Продольные и поперечные трещины в асфальтобетоне	Среднее расстояние между трещинами	Отсут.	более 30	15-30	5-15	менее 5
Шелушения бетона на поверхности	Процент плит с шелушением поверх.	Отсут.	менее 5	5-10	10-20	более 20
Эрозия асфальтобетона	Процент повреждений площади	Отсут.	менее 5	5-20	20-50	более 50



Дробеметы STRONG CONCRETER

Дробеметные системы являются весьма эффективными при удалении тонкоокрашенных линий разметки и маркировки на дорогах, бетонных основаниях и парковках. STRONG CONCRETER занимает одну из лидирующих позиций в данной области. Стальная дробь самотеком поступает через клапан подачи дробы в Импеллер (лопастное колесо). Импеллер, вращаясь на высокой скорости, выбрасывает стальную дробь через регулируемое отверстие еще с большой скоростью и под определенным углом к поверхности, на которой едет дробеметная машина. Стальная дробь отскакивает от поверхности, краски и материалы линий разметки удаляются и вместе с использованной дробью втягиваются в пылесос воздушным потоком. Мусор и дробь доставляются в разделительную камеру, мусор отводится в пылесос с помощью двойного циклона посредством магнитной сепарации, а дробь возвращается в дробеструйный аппарат.

Дробеметная технология STRONG CONCRETER оставляет поверхность чистой, сухой и готовой к новым нанесениям красок либо к другой обработке поверхности.



Характеристики дробеметной обработки

Восстановление микро-, и макротекстуры согласно международным стандартам относительно трения.

Обработка до 3000 м² бетонной или асфальтированной поверхностей в смену.

Минимальные нарушения движения на ВПП во время работ.

Отсутствие негативного воздействия на структурную целостность поверхности.

Продление срока службы взлетно-посадочных полос до 4- 5 лет.

Экономически эффективная, экологически чистая, безопасная и высокопроизводительная технология для удаления загрязнений.

Поверхность сразу готова для эксплуатации или нанесения краски или покрытия.

Не требуется химических веществ или пресной воды.

THANK'S FOR USING
STRONG
CONCRETER

ООО «СТРОНГ КОНСТРАКШН ЭКВИПМЕНТ»

Вы можете найти ближайшего к Вам представителя в разделе «дилеры» на официальном сайте www.strong-equip.ru либо свяжитесь с нами по бесплатному многоканальному телефону 8-800-100-31-81.